

Ýhracat Teslim Bekilleri

(Kaynak: Dýþ Ticaret Mustesarlýgy)

-

Ticari Isletmede Teslim / Ex Works (EXW)

-

Tas?y?c?ya Teslim / Free CARRIER (FCA)

-

Gemi Dogurultusunda Teslim / Free Alongside Ship (FAS)

-

Gemi Bordas?nda Teslim / Free on Board (FOB)

-

Mal Bedeli veya Navlun / Cost and Freight (CFR)

-

Mal Bedeli, Sigorta ve Navlun / Cost, Insurance and Freight (CIF)

-

Tas?ma Ucreti Odenmis Olarak Teslim / Carriage Paid To (CPT)

-

Tas?ma Ucreti ve Sigorta Odenmis Olarak Teslim / Carriage and Insurance Paid To (CIP)

-

S?n?rda Teslim / Delivered At Frontier (DAF)

-
Gemide Teslim / Delivered Ex Ship (DES)

-
R?ht?mda Teslim (Gumruk Vergi ve Harclar? Odenmis Olarak) / Delivered Ex Quay (Duty Paid) (DEQ)

-
Gumruk Resmi Odenmemis Olarak Teslim / Delivered Duty Unpaid (DDU)

-
Gumruk Resmi Odenmis Olarak Teslim / Delivered Duty Paid (DDP)

1) TICARI ISLETMEDE TESLİM / EX WORKS (EXW)

"Ex works" sat?c?n?n mallar? isletmesinde (fabrika,depo v.s.) al?c? emrine haz?r tutmakla teslim yukumlulugunu yerine getirdigi anlam?ndad?r. Sat?c?, aksi kararlart?r?lmad?kca mal?n al?c? taraf?ndan saglanan bir araca yuklenmesinden ya da mallar?n ihrac gumrugunden gecirilmesinden sorumlu degildir. Al?c? bu noktadan itibaren var?s yerine degin, mal?n tas?nmas? ile ilgili tum gider ve risklerin yukumlulugunu tas?r. Bu terim tum sat?s sekilleri icinde sat?c? icin en az yukumlulugu ihtiva eden bir sat?s seklidir.

Bu teslim seklinde sozlesmede belirtilen sat?s bedeline yaln?zca ambalajlanm?s mal bedeli dahildir. Yani teslim tarihinden itibaren her türlü nakliye, yukleme, bosaltma ve sigorta masraflar? al?c? taraf?ndan odenmektedir.

2) TASIYICIYA TESLİM / FREE CARRIER (FCA)

Bu terim ile sat?c?n?n teslim yukumlulugu, mallar?n ihrac gumrugunden gecirilip, al?c? taraf?ndan belirlenen tas?y?c?ya, belirlenen yer ya da noktada teslimi ile son bulur.

Eger al?c? taraf?ndan kesin bir teslim yeri belirtilmemisse, sat?c? tas?yan?n mallar? teslim alacag? yer civar?nda bir yer belirleyebilir.

Ticari uygulamalar tas?y?c? ile sozlesme yap?labilmesi icin sat?s?n?n yard?m?n? gerektirirse (Ornegin demir ve hava yolu tas?mac?l?g?nda) sat?c? riziko ve masraflar al?c?ya ait olmak uzere hareket edebilir.

3) GEMİ DOGRULTUSUNDA MASRAFSIZ (FAS) / FREE ALONGSIDE SHIP (FAS)

(...olarak belirtilen yukleme liman?nda)

“Gemi

Dogrultusunda Masrafs?z” terimi, belirtilen yukleme liman?nda, mallar gemi dogrultusuna yerlestirildikleri zaman, sat?c?n?n mallar? teslim etmesi demektir. Bu durum, bu andan itibaren art?k, al?c?n?n, mallara iliskin butun masraflar?, z?ya ve hasar risklerini ustlendigini ifade eder.

FAS terimi ihrac icin mallar?n sat?c? taraf?ndan gumruklenmesini gerektirir.

BU

DURUM, IHRACAT ICIN GEREKLI GUMRUKLEME ISLEMLERINI ALICININ YERINE GETIRMESINI ONGOREN ONCEKI INCOTERMS VERSIYONLARININ AKSIDIR.

Fakat,

taraf?n ihracat icin al?c? taraf?ndan gumruklenmesini isterse, bu durum sat?m sozlesmesine eklenecek ac?k ifadelerle belirtilmelidir.

Bu terim sadece deniz veya icsu tas?mac?l?g?nda kullan?labilir.

4) GEMİ BORDASINDA TESLİM / FREE ON BOARD (FOB)

Bu

terim ile sat?c?n?n teslim yukumlulugu belirlenen yukleme liman?nda mallar gemi kupestesini act?g? andan itibaren yerine getirilmis olur. Mallarla ilgili tum gider yitik veya hasar rizikolar? bu noktadan itibaren al?c? taraf?ndan ustlenilir. Eger gemi kupestesi pratikte birsey ifade etmiyorsa (ornegin roll-on/roll-off veya konteyner tas?mac?l?g?nda oldugu gibi) FCA teriminin kulan?lmas? daha dogru olur.

5) MAL BEDELİ veya NAVLUN / COST AND FREIGHT(CFR)

Bu

terim ile sat?c? belirlenen var?s liman?na mal? gonderebilmek icin gerekli tum giderleri ve navlunu odemek zorundad?r. Ancak malla ilgili yitik bir hasar rizikolar? ile giderlerde gorulebilecek art?s, yukleme liman?nda mallar?n gemi kupestesini gecmesi an?ndan itibaren sat?c?dan al?c?ya devredilmis olur.

CFR terimi sat?c?n?n ihrac icin mallar? gumrukten gecirmesi gerektigini belirtir.

6) MAL BEDELI, SIGORTA ve NAVLUN / COST, INSURANCE AND FREIGHT (CIF)

Bu

terim ile sat?c? CFR'deki yukumluluklerine aynen sahiptir. Ancak ek olarak, mallar?n tas?nmas? s?ras?nda yitik veya hasar rizikosuna kars? deniz sigortas? temin etmek durumundad?r. Sat?c? sigorta sozlesmesini yapar ve sigorta primini oder. Al?c? bu terim ile sat?c?n?n sigortada sadece minimum kuvertur temin etme yukumlulugu bulunduğunu bilmelidir.

Bu

terim sat?c?n?n ihrac için mallar? gumrukten gecirmesi gerektigini belirtir. Bu terim sadece deniz ve ic su tas?mac?l?g?nda kullan?l?r. Eger gemi kupestesi pratikte birsey ifade etmiyorsa CIP terimini kullanmak daha uygun olur.

7) TASIMA UCRETI ODENMIS OLARAK TESLIM / CARRIAGE PAID TO (CPT)

Bu

terim sat?c?n?n, mal?n kararlaştır?lan var?s yerine kadar tas?nmas? için gerekli navlunu odedigi anlam?na gelir. Mal?n yitik ve hasar?na ait rizikolarla birlikte tas?y?c?ya teslimden itibaren dogabilecek ek masraflar, mallar?n tas?y?c?n?n nezaretine verilmesinden itibaren sat?c?dan al?c?ya gecir.

Tas?y?c?

bir tas?ma sozlesmesinde demir, kara, deniz, hava, icsu tas?mac?l?g? ya da bunlar?n birlesmesi sonucu ortaya c?kan tas?mac?l?k islemini ustlenen kimsedir.

8) TASIMA UCRETI ve SIGORTA ODENMIS OLARAK TESLIM / CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (CIP)

Bu

terim ile sat?c? CPT'deki yukumluluklerine aynen sahiptir. Ancak ek olarak mallar?n tas?nmas? s?ras?nda yitik veya hasar rizikosuna kars? kargo sigortas? temin etmek durumundad?r.

Sat?c? sigorta sozlesmesini yapar ve sigorta primini oder .

9) SINIRDA TESLIM / DELIVERED AT FRONTIER (DAF)

Bu

terim sat?c?n?n teslim yukumlulugunun, mallar?n ihrac için gumrukten gecirilip, s?n?rda belirlenen yer ya da noktada ancak bitisik ulkenin gumruk s?n?r?ndan once emre haz?r tutulmas?yla sona ermesini ifade eder.

S?n?r terimi ,

ihrac ulkesinin s?n?r? da dahil olmak uzere herhangi bir s?n?r için kullan?labilir. Dolay?s?yla, terimin icinde sozkonusu s?n?r?n her zaman nokta ya da yer belirtilerek kesin sekilde tan?mlanm?s olmas? hayati

olarak onem tas?maktad?r.

10) GEMIDE TESLIM / DELIVERED EX SHIP (DES)

Bu terim ile sat?c?n?n teslim yukumlulugu, mal? belirlenen var?s liman?nda, gemi bordas?nda, ithal gumrugunden gecirmeden al?c?n?n emrine haz?r tutmakla sona erer. Sat?c?, mallar?n belirlenen var?s liman?na getirilmesi icin gereken tum gider ve rizikolar? ustlenir. Bu terim sadece deniz veya icsu tas?mac?l?g? icin kullan?labilir.

11) RIHTIMDA TESLIM / DELIVERED EX QUAY(Duty Paid) (DEQ)

(var?s liman? ... olarak belirtilmek suretiyle)

“R?ht?mda teslim” terimi, sat?c?n?n, belirlenen var?s liman?ndaki r?ht?mda (iskelede), ithalat icin gerekli gumrukleme islemleri yerine getirilmemis olarak al?c?n?n tasarrufuna b?rakmakla mallar? teslim ettigini ifade eder. Sat?c?, mallar?n belirlenen var?s liman?na tas?nmas? ve r?ht?ma (iskeleye) bosalt?lmas?na iliskin butun hasar ve masraflar? ustlenmelidir. DEQ terimi, mallar?n ithalat icin gumruklenmesi ve bununla ilgili tum islemlerin, vergilerin, resim ve diger harclar?n odenmesi yukumlulugu al?c?n?n ustlenmesini ongorur.

BU DURUM, İTHALAT İCİN GEREKLİ GUMRUKLEME İSLEMLERİNİ SATICININ YERİNE GETİRMESİNİ ONGÖREN ÖNCEKİ INCOTERM VERSİYONLARININ AKSİDİR.

Fakat taraflar mallar?n ithalinde odenen masraflar? k?smen veya tamamen sat?c?n?n yukumlulukleri aras?na katmak isterlerse, bu durum sat?s sozlesmesine bu amacla eklenecek ac?k bir ifade ile ayd?nl?ga kavusturulmal?d?r.

Bu terim sadece mallar denizyolu veya icsu veya cok vas?tal? tas?ma ile varma liman?nda gemiden r?ht?ma (iskeleye) bosalt?lmakla teslim edilecekse kullan?labilir. Bununla beraber taraflar mallar?n r?ht?mdan liman?n icinde veya d?s?nda baska bir yere aktar?lmas?na iliskin hasar ve masraflar? sat?c?n?n yukumlulukleri aras?na katmak isterlerse, DDU veya DDP terimleri kullan?lmal?d?r.

12) GUMRUK RESMİ ODENMEMİS OLARAK TESLİM / DELIVERED DUTY UNPAID (DDU)

Bu terim ile sat?c?n?n teslim yukumlulugu, mallar?n ithal ulkesinde, belirlenen yerde emre haz?r tutulmas? ile sona erer. Sat?c?, mallar?n o noktaya kadar tas?nmas? ve gumruk formalitelerinin yerine getirilmesi ile ilgili riziko ve giderleri ustlenmek durumunda?r (İthalat icin odenmesi gereken vergi resim ve harclar haric).

Alıc? malların zamanında ithal için gumrukten çekilmemesinden kaynaklanan ek gider ve rizikoları üstlenmek durumunda?r.

Eğer taraflar satıcının gumruk formalitelerini yerine getirip bundan doğabilecek gider ve rizikoları üstlenmesini istiyorlarsa bunu, bu etkiyi yaratacak sozcukler ekleyerek kesinleştirmelidirler.

Eğer taraflar satıcının yükümluluklerine malların ithali için gerekli bazı giderleri eklemek istiyorlarsa (KDV gibi) bunu, bu etkiyi yaratacak sozcukler ekliyerek kesinleştirmelidirler. Bu terim tasıma seklinden bağmsız olarak kullanılabilir.

13) GUMRUK RESMİ ODENMİS OLARAK TESLİM / DELIVERED DUTY PAID (DDP)

Bu terim ile satıcının teslim yükümluluğu, malların ithal ülkesinde belirlenen yerde emre hazır tutulması ile sona erer. Satıc?, malların o noktaya kadar tasınması, ithal gumrugunden gecirilmesi için gerekli vergi, resim ve diğer harclar dahil olmak üzere riziko ve giderleri üstlenmek durumunda?r. EXW terimi satıc? için ne kadar az yükümluluk ifade ediyorsa, DDP terimi de o kadar çok yükümluluk ifade etmektedir.